

MICRO



Válvulas de seguridad para prensas



ISO
9001

ISO
14001

grupo **MICRO**

MICRO
AUTOMATIZACIÓN

Tipo Electroválvulas 3/2 a obturador, normal cerradas, con pilotaje electropneumático interno, de doble cuerpo de flujo paralelo, con dispositivo interno de seguridad y rearme automático.

Normas UNI 8205.

Posición de trabajo Vertical, con las bobinas hacia arriba.

Presión de trabajo 2...8 bar (29...116 psi).

Fluido Aire comprimido filtrado y lubricado.

Modelos Aire comprimido filtrado y lubricado.

Maniobras por minuto .. 314 MEP-A 316 MEP-A
180 160

Pasaje P-A 24 mm² 102 mm²

Pasaje A-R 62 mm² 385 mm²

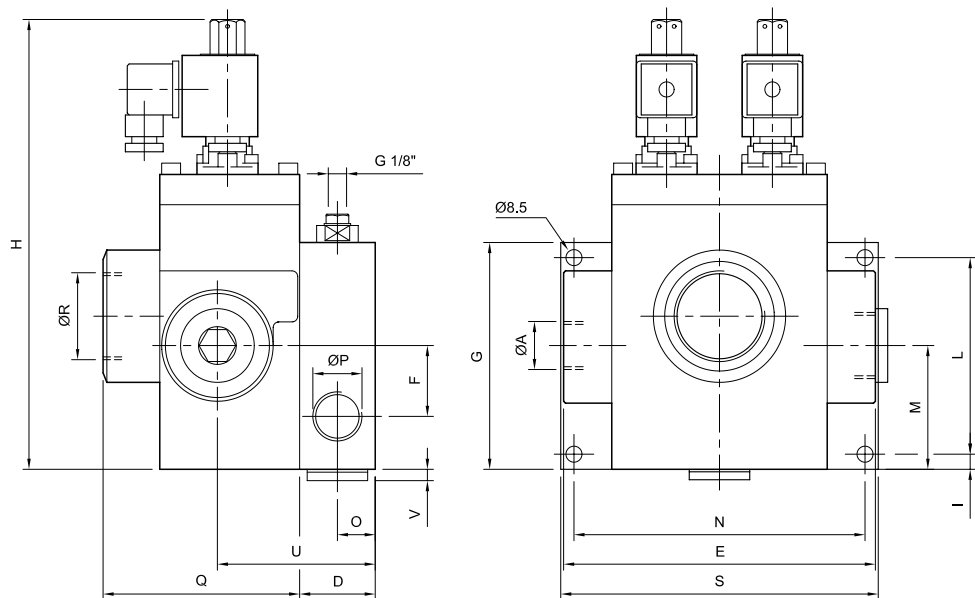
Silenciador de escape . Se recomienda utilizar la serie pesada (ver capítulo 3)

Temperaturas -10...50 °C (14...122 °F).

Materiales Cuerpo de aluminio, guarniciones de poliuretano.



Tipo	Código	Ø A	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	Ø P	Q	Ø R	S	U	V
314 MEP-A	0.240.001.744/---	1/2"	40	115	26	100	189	17	84	60	104	25	1/2"	79	1"	120	74.5	8
316 MEP-A	0.240.001.766/---	1"	40	165	37.5	120	238	8	104	65.5	154	20	3/4"	104	1 1/2"	170	83.5	6



Código adicional / --	Tensión
701	220V 50Hz
702	110V 50Hz
703	24V 50Hz
705	220V 60Hz
706	110V 60Hz
707	24V 60Hz
712	24 Vcc

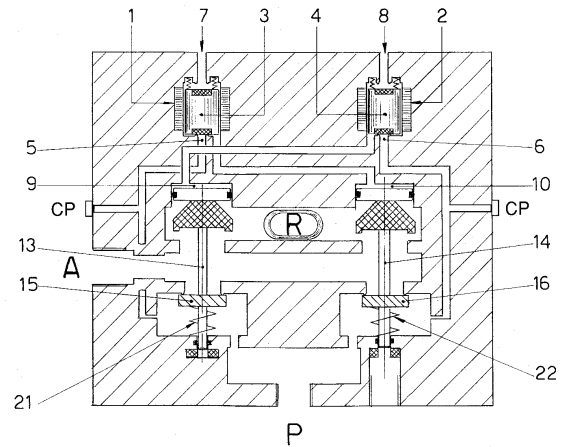
En el código de la electroválvula, reemplazar los guiones por los valores de la columna código adicional, según la tensión seleccionada para el solenoide.

Posición de reposo:

Las bobinas (1-2) están en reposo, los núcleos (3-4) empujados por los resortes cierran los ingresos (5-6) y conectan las cámaras de pilotaje (9-10) con las descargas.

Los ejes (13-14) están posicionados arriba por la acción de los resortes (21-22) y de la presión, obturando el pasaje del aire hacia la utilización A mediante los discos (15-16).

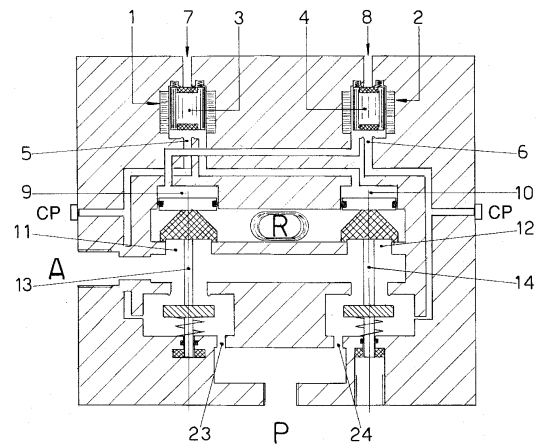
La utilización A está comunicada con el escape R.



Excitación:

Alimentando eléctricamente ambos pilotos (1-2), sus núcleos (3-4) vencen a los resortes y cierran las descargas (7-8), abriendo los pasajes (5-6).

La presión existente durante el reposo en (5-6) alcanza las cámaras de pilotaje (9-10) y mueve los ejes (13-14) hacia abajo, comunicando la presión de entrada P con la utilización A a través de los pasajes (23-24) y cerrando los escapes (11-12).



Desbalanceo:

Excitando sólo una bobina, por ejemplo (1), o desexcitando sólo una, por ejemplo (2): el piloto cerrado (4) cierra el ingreso (6), abre la descarga (8) y vacía la cámara (9).

El eje (13) se mueve hacia arriba empujado por el resorte (21) y por la presión del obturador (15). El obturador (15) se cierra y el pasaje (11) se abre.

El eje (14) en cambio se posiciona en apertura manteniendo su posición de excitación.

La presión sobre la utilización A se descarga a través del pasaje (11), con mayor superficie de modo de resistir la presión que sigue llegando desde P a través del eje abierto (14).

La presión sobre el conducto (6), relevable desde la boca CP, se descarga en algunas décimas de segundo hacia R a través de (18); transcurrido este tiempo una ulterior excitación del piloto (2) no produce ningún efecto por falta de energía neumática. La válvula está bloqueada.

Una maniobra posterior sólo es posible luego de restablecer la posición de reposo de ambos ejes y dejando que la presión de entrada llene los canales (5-6).

